

<b>Lycée Aimée Stitelmann, Genève, Suisse</b>	<b>« Les problèmes de circulation en station »</b>	<b>Mots clés :</b> Mobilité, santé, pollution, encombrement, circulation, moyens de transport
---	--	--

**Résumé :**

*Crans-Montana est une station de ski qui connaît de nombreux problèmes de circulation du fait de la grande fréquentation en haute saison. Au-delà même des nuisances, l'usage de moyens de transports individuels ne semblent plus correspondre aux enjeux actuels de développement durable. Afin d'améliorer la situation, la commune de Crans-Montana a fait faire une étude qui a débouché sur un Plan d'Action pour l'Environnement et la Santé mais celui-ci ne semble pas si volontaire aux yeux des lycéens. Ils ont dès lors cherché et proposé des solutions complémentaires.*

**Problématique et questionnements transposables et pistes de travail :**

- quels modes de transports écologiques pour les temps de loisirs ?
- La pollution automobile est-elle compatible avec la fréquentation de milieux surfréquentés ?

	Risques	Impact à court terme	Impact à long terme	Impact local	Impact global	Acteurs touchés
Environnement	. Pollution	x	x	x	x	Faune, flore, population
Social	. Nuisances sonores . Accident de la circulation	x x		x x		Population résidente, touristes
Economie	. Accidents de la circulation	x		x		Population résidente, touristes

**Lieux d'interviews :**

Crans Montana, Valais –Suisse (30 km de Sion).

## 1. Mots-clés

---

Plan d'Action Environnement Santé (PAES), mobilité, santé, développement durable, pollution, encombrement, circulation, moyens de transport.

## 2. Résumé de la démarche et de la thématique abordée

---

Pour choisir notre thème, nous avons discuté de ce qui nous intéressait le plus, puis nous avons décidé de travailler sur la mobilité car : premièrement, ce thème concerne les trois dimensions du développement durable (sociale, économique et environnementale) ; Deuxièmement, ce thème est un sujet très actuel et aussi problématique dans notre ville (Genève). Au début de notre parcours, notre sujet était trop vaste car on avait l'intention d'étudier tous les risques présents dans la station de Crans-Montana. Puis, en avançant sur le sujet, nous nous sommes concentrés sur la mobilité (la circulation, les encombrements et le parking sauvage.)

Pour notre problématique, nous avons constaté après diverses lectures, que Crans-Montana avait des problèmes de circulations : le parking sauvage (manque de place), la pollution, le bruit, le manque de passages piétons, la mauvaise signalisation (indications de destination) et ce particulièrement pendant la haute saison. Lors de l'arrivée des touristes dans la station de Crans-Montana, les embouteillages empêchent le bon déroulement de la circulation sur les routes. Cela peut entraîner des accidents, ce qui peut ralentir l'intervention des premiers secours (ambulances, pompiers, police).

Suite aux questions que nous nous sommes posées, nous avons effectué diverses recherches. Premièrement, nous avons utilisé Internet, notamment le site du PAES ([www.paes-crans-montana.ch](http://www.paes-crans-montana.ch)). Deuxièmement, les divers documents distribués par les professeurs, nous ont été d'une grande utilité («Les Alpes un monde en main de l'homme » et la brochure de Crans-Montana tourisme). De plus, nous avons utilisé des articles de journaux trouvés dans la station de Crans (« sixième dimension »). Nous avons également fait plusieurs interviews comme M. Parvex, chef du projet PAES pour qu'il puisse nous en dire davantage sur les enjeux et les projets réalisés. Nous nous sommes aussi entretenus avec un agent de la police municipale pour savoir comment cette dernière gère la densité du trafic en haute saison et quel était son avis sur le PAES. Un habitant de Crans-Montana a aussi été interrogé car il est exposé aux problèmes dans sa vie quotidienne et un touriste, pour savoir les problèmes éventuels qu'il aurait pu rencontrer lors de son séjour.

Pour cela, nous leur avons posés les questions suivantes :

❖ Au chef du projet PAES (M. Parvex) :

- Qu'est-ce que le PAES?
- Quelles ont été les raisons de l'élaboration du projet PAES ?
- Quels projets ont été mis en place ?
- Lesquels ont été réalisés et lesquels ont échoué ?

**BIVOUAC – Projet interreg Franco-Suisse – FDDM & OXALIS Association.**

Relecture définitive et compléments d'informations : Sandra Decelle, Agence EDEL [sandra.decelle@agence-edel.net](mailto:sandra.decelle@agence-edel.net) & Laurence Vuagniaux, FDDM.

- Quels moyens avez-vous mis en œuvre pour résoudre les problèmes de la circulation ?
- Quels moyens avez-vous mis en œuvre pour faire participer la population ?
- ❖ A un agent municipal :
  - Est-ce que vos interventions sont basées principalement sur la circulation ?
  - Dans quels genres de situations intervenez-vous ?
  - Comment gérez-vous le trafic à Crans ?
  - Avez-vous participé à l'élaboration des projets du PAES ?
- ❖ A un habitant de Crans Montana :
  - La circulation vous dérange-t-elle ?
  - Pensez-vous qu'il faut prendre des mesures plus radicales, comme supprimer les voitures ?
  - Avez-vous assisté aux « espaces rencontres » organisés par le PAES ?
- ❖ A un touriste de Crans Montana :
  - Est-ce que ça vous poserait un problème si on interdisait les voitures dans la station ?
  - Si non, pourquoi ne laissez-vous pas votre voiture au parking et n'utilisez-vous pas les navettes ?

### **3. Problématique**

---

*Nous partons de l'hypothèse que l'utilisation des modes de transports individuels peut créer des problèmes dans les régions de montagne, plus particulièrement dans celles vivant du tourisme.*

Les risques liés à la **congestion du trafic** sont de différents aspects. Premièrement, le risque lié à la pollution de l'environnement. En effet, les voitures engendrent de **fortes émissions de gaz à effet de serre**. Ces dernières sont également néfastes à la santé des hommes. En outre, le bruit, ainsi que la pollution peuvent provoquer des risques de maladie, des voies respiratoires par exemple. Deuxièmement, lors de l'arrivée des touristes dans la station, il y a beaucoup d'embouteillages sur les routes, ce qui peut augmenter le risque d'accidents. Il y a un risque de ralentissement pour l'intervention des policiers, des pompiers, des ambulances dû à la trop forte densité du trafic.

La prise de conscience par les autorités de Crans-Montana des problèmes liés à la mobilité les a poussés à faire une analyse générale de leur réseau routier. Cette étude les a conduits à devenir région pilote dans l'élaboration d'un PAES (Plan d'action environnement et santé). Par conséquent, différentes questions nous ont interpellées afin de construire notre problématique. Ces questions se sont orientées sur deux axes.

Dans un premier temps, le recensement des problèmes liés à la circulation et dans un second temps, comment le PAES a-t-il essayé de résoudre ces problèmes. Dès lors nos questions sont les suivantes :

1<sup>ère</sup> série de questions :

- Y'a-t-il des problèmes de circulations en haute et basse saison ? Quelles sont les différences entre les problèmes de circulation entre la basse et la haute saison ?
- Quels sont les problèmes engendrés par le trafic à Crans-Montana ?
- Pourquoi favoriser les transports individuels plutôt que les transports publics ?
- Les places de parkings, sont-elles adaptées à accueillir les touristes en haute saison ?
- Y'a-t-il suffisamment de bus ? Les horaires sont-ils fréquents et adaptés ?

2<sup>nde</sup> série de questions :

- Qu'est-ce que le PAES ?
- Quels ont été les enjeux du PAES ?
- Est-ce que les habitants ont joué un rôle dans la réalisation de ce plan ?
- Comment les habitants ont-ils réagi face aux mesures mises en vigueur ?
- Que reste-t-il du PAES ?
- Comment la police municipale gère-t-elle le trafic ? Que pense-t-elle du PAES ?

Pour répondre à ces questions, nous avons fait des recherches sur Internet où nous avons pu trouver des informations sur le PAES, sur ses enjeux et ses projets. Les interviews nous ont apporté énormément d'informations complémentaires, notamment celle du chef de projet du PAES, M. François Parvex, et celle d'un agent de la police municipale. Les commerçants nous ont également donné leurs opinions sur les changements éventuels suite à la mise en place du PAES. Nous avons eu également l'opinion de quelques habitants et touristes.

D'après nos recherches et les informations que nous avons récoltées, nous constatons que, dans le cas de Crans-Montana, notre hypothèse de départ est bien confirmée. Il est vrai que l'utilisation des transports individuels crée de nombreux problèmes dans la région comme : les encombrements, les parkings sauvages et la pollution.

Concernant les risques, le diagnostic réalisé dans le cadre du PAES a fait prendre conscience aux autorités locales des problèmes de circulation et ces dernières ont pris certaines mesures, notamment les limitations des zones de 20 km/h, la priorité aux piétons et la priorité de droite.

Au-delà du PAES, afin de limiter le trafic en station, nous pensons qu'il faut augmenter le nombre de navettes gratuites, que les horaires soient plus fréquents, mieux adaptés et faire des arrêts plus

proches les uns des autres. A Crans-Montana, il y a l'entreprise de location de voiture EUROPCAR ce qui démontre bien la place principale que tient ce mode de transport dans la région. Néanmoins, cela signifie également que des touristes arrivent à Crans-Montana en transports publics. Selon M. Parvex « Si un touriste venait de Paris en transport public, il aurait une empreinte écologique globale moindre que s'il avait fait tout son trajet en voiture. Donc c'est un apport économique pour la station de Crans-Montana et un plus pour l'environnement. » La location de voitures électriques et hybrides par EUROPCAR permettrait de **réduire davantage l'empreinte écologique.**

Si rien ne se fait, l'augmentation du trafic continuera d'avoir des conséquences à moyen et long terme, sur la santé humaine et sur l'environnement. Ainsi, le trafic motorisé portera atteinte à la santé par le biais de la pollution atmosphérique, du bruit, des accidents et les possibilités de mouvements seront fortement réduites. Toute cette circulation limite les mouvements des enfants, les empêchent de jouer souvent près de chez eux. Le trafic motorisé contribue aux émissions de gaz à effet de serre et au réchauffement climatique. En effet, les conséquences pour l'environnement sont importantes et le risque de dégradation des écosystèmes naturels, de la forêt par exemple, due à la pollution de l'air, augmente. Au niveau de la santé, la pollution de l'air provoque d'avantage de troubles et de maladies des voies respiratoires.

#### **4. Définitions**

---

- **PAES** : le programme d'action d'environnement et santé à pour but d'introduire des mesures visant à réorganiser la mobilité de la population résidante et des touristes. Une vision commune doit permettre de trouver une solution aux problèmes de la surpopulation et à cause de tous les encombrements et tous les problèmes liés à une trop forte densité d'automobiles en haute saison.

Grâce au plan d'action environnement et mobilité à Crans-Montana le but est d'améliorer la mobilité piétonne et de repenser l'organisation des transports en commun afin que ceux-ci répondent aux besoins des habitants et des touristes pour qu'ils les utilisent beaucoup plus.

- **Mobilité** : Facilité à se mouvoir, à être mis en mouvement, à changer, à se déplacer.

#### **5. Référents scientifiques / personnes de contact**

---

M. François Parvex, SEREC, chef de projet PAES, parvex@serec.ch

Police municipale de Crans-Montana, 027/481.81.81

#### **6. Bibliographie**

---

- Claudine Rolli, Sophie Clerc, Sylvain Affolter, « Les Alpes : un monde en main de l'homme », éd. Institut Géographique de l'Université de Berne, 1991
- Walter Loser, « Crans Montana, Ski et Golf », éd. Crans Montana tourisme, 2004
- Paul Vetter, Sixième dimension, « Lens soigne le centre de Crans », n°7, Décembre 2005
- Paul Vetter, Sixième dimension, « une nouvelle vie dans le vieux village », n°7, Décembre 2005
- André de Montmollin, « le développement durable, 17 indicateurs-clés pour mesurer le progrès », Neuchâtel, 2005

## **7. Liens Internet**

---

Site du PAES : [www.paes-crans-montana.ch](http://www.paes-crans-montana.ch)

Crans-Montana Tourisme : [www.crans-montana.ch](http://www.crans-montana.ch) - [information@crans-montana.ch](mailto:information@crans-montana.ch)

Site d'information générale sur le développement durable : [www.nicefuture.com](http://www.nicefuture.com)

## **8. Documents complémentaires**

---

Photos en annexe

## **9. Emission radiophonique**

---

- Introduction : arrivée à Crans-Montana en voiture.
- Arrivé au premier rendez-vous avec M- Parvex
- Interview de M. Parvex
- Micro-trottoir : un habitant de Crans et un touriste
- Interview de la police municipale de Crans
- Conclusion